

# ここが問題！リニア新幹線

リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会 2018. 11. 5 号外  
<http://web-asao.jp/hp/linear>

## 国交省は JR 東海の大深度地下使用認可を撤回せよ！

### — 不服審査請求にご参加ください —

- 騒音・大気汚染・地価下落など、リニア工事は迷惑だけでメリット無し。シールドトンネル工事では何が起きるかわからない

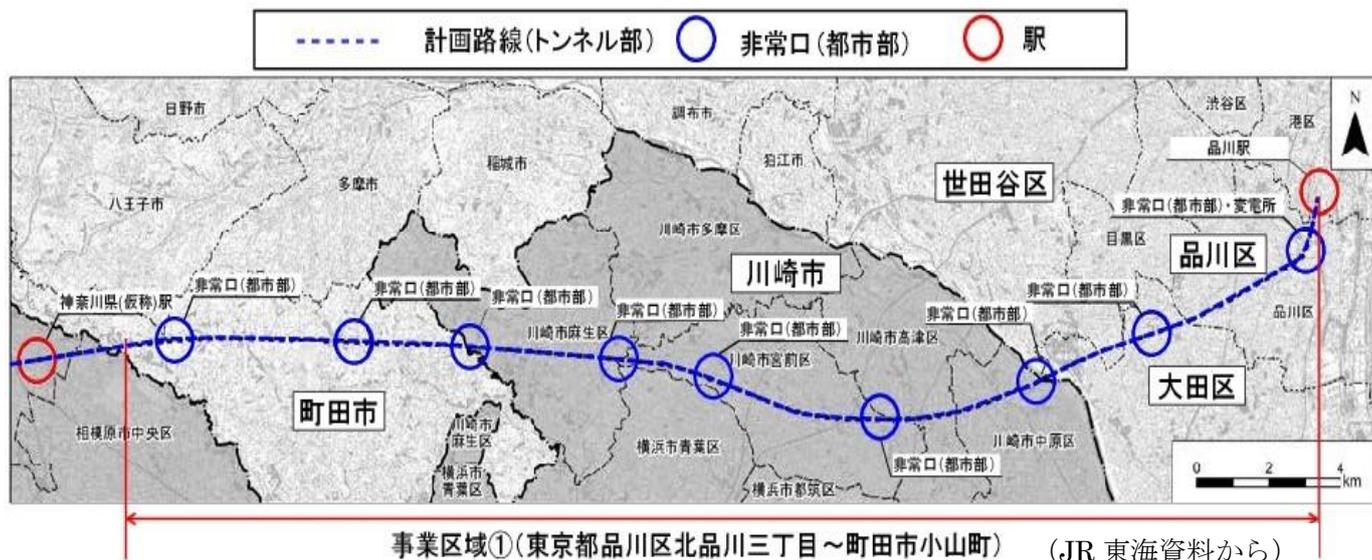
10月17日、国交省はJR東海が申請したリニアの大深度地下使用を認可しました。これによって東京品川区から町田市に至る全長約33kmの事業区域で、JR東海は、地権者の意向に関わりなく、地表から地下40m以深にリニアが通るトンネルの掘削工事が可能となりました。

川崎市内は東百合丘、梶ヶ谷、等々力の3か所、町田市では小野路で立坑（非常口）工事が進行していますが、さらに立坑を結ぶ大深度トンネル工事により、住民は10年以上の長期にわたって工事車両による騒音・大気汚染・交通渋滞などの生活環境悪化を強いられます。

リニアのトンネル工事と同様、シールドマシンを駆動している東名JCTシールドトンネル工事（東京外環道）では、川面に「気泡」が発生。シールドマシンが原因の、人体に致命的な「酸欠ガス」と判明しました。川崎・町田市内を縦断する大深度トンネル工事でも同様な問題が発生する危険があります。

リニア新幹線大深度地下使用認可処分の取り消しを求める審査請求に参加希望の場合、下記にご連絡願います。審査請求に必要な書類をお届けします。

- ・電子メール [stoplinear.tokyokanagawa@gmail.com](mailto:stoplinear.tokyokanagawa@gmail.com)
- ・電話の場合  
山本太三雄 090-8775-1879（川崎市）  
矢沢 美也 090-6108-6568（川崎市）  
桜井 朋友 090-3547-1067（町田市）



# リニア新幹線大深度地下使用認可処分の取り消しを求める 審査請求に参加しましょう

リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会  
2018年11月5日

2018年10月17日、国土交通大臣がJR東海によるリニア中央新幹線の大深度地下使用申請を認可しました。これにより、東京・川崎・町田・春日井・名古屋の約50kmの大深度地下工事が可能になります。9兆円のリニア新幹線事業が国からの3兆円の財政投融資を受け、都市部の非常口工事や南アルプストンネルの掘削工事が始まっていますが、各地で住民の反対や地方自治体の反発で工費が遅れています。リニアは必要無く、未来に負の遺産を遺すこととなります。大深度地下トンネル工事は国土や自然、住民生活に深刻な影響を与えます。取り返しがつかなくなる大深度工事は止めるべきであり、リニア事業の即時中止を求めます。

今回の決定に対し国土交通大臣に認可処分の見直しを求める審査請求に参加ください。

ご希望に応じて審査申請書（ひな型）をお届けしますので、内容をお読みになり、趣旨に賛成の方は、必要事項を記入し、手交もしくは郵送でご返却いただきます。

（国交省への審査請求の提出期限は2019年1月16日ですので、東京神奈川連絡会は2018年12月末日までに集約します）

## リニア大深度地下使用事業地域（川崎・町田）（JR東海の資料より）

- 神奈川県川崎市中原区等々力、宮内四丁目、上小田中三丁目、上小田中四丁目、上小田中五丁目、上小田中六丁目、新城四丁目地内（地下五十九メートルから地下八十五メートル）
- 神奈川県川崎市高津区千年新町、千年、新作二丁目、梶ヶ谷六丁目地内（地下四十八メートルから地下九十七メートル）
- 神奈川県川崎市宮前区野川、梶ヶ谷、馬絹一丁目、馬絹二丁目、馬絹四丁目、馬絹五丁目、小台一丁目、小台二丁目、土橋二丁目、土橋四丁目、鷺沼四丁目、犬蔵一丁目、犬蔵二丁目、犬蔵三丁目、水沢一丁目、水沢二丁目、潮見台地内（地下四十七メートルから地下百十メートル）
- 神奈川県川崎市麻生区東百合丘三丁目、王禅寺、王禅寺東一丁目、王禅寺東二丁目、王禅寺西三丁目、王禅寺西四丁目、王禅寺西五丁目、上麻生四丁目、片平一丁目、片平二丁目、片平五丁目、片平六丁目、片平地内（地下四十四メートルから地下百十三メートル）
- 東京都町田市広袴町、広袴二丁目、広袴三丁目、広袴四丁目、真光寺三丁目、鶴川四丁目、真光寺町、小野路町、下小山田町、上小山田町、小山ヶ丘一丁目、小山町地内（地下四十一メートルから地下百二十一メートル）