

# ここが問題！リニア新幹線

リニア新幹線ニュース No. 29

2015. 2. 19発行

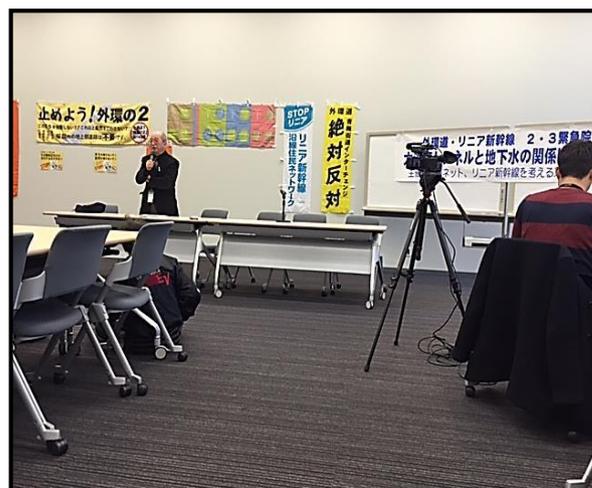
リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会

HP:web-asao.jp/hp/linear

大深度法に住民無視、環境影響の問題あり！  
外環道・リニア新幹線共通の課題で院内集会開催



多数の参加者で熱気溢れる会場



会場の壁には外環ネットとリニアの旗

大深度地下工事に反対する外環ネットとリニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会は、2月3日午前11時30分から、参議院議員会館102会議室で、「緊急院内集会～トンネルと地盤・地下水の関係は不安だらけ！」を開催した。102号室は60人が定員、ところが続々と参加者が詰めかけ会場に入れなかった人が出たため、途中で100人が定員の隣の101号室に全員が移って集会続けられた。大深度法の適用＝大規模土木工事の生活や環境への負荷を与える工事、という共通した認識で、道路と鉄道の分野で活動する市民グループが集会を開くのは初めて。山本太郎、辰己孝太郎氏ら国會議員6人が参加した。

最初に、日本自然保護協会プロジェクトリーダーの辻村千尋氏が「大深度事業がもたらす環境負荷」というテーマで問題提起を行った。

## 地下水のシミュレーション技術は不正確、建設発生土の処理も課題大きい

辻村氏は大深度地下工事が地下水脈を遮断、また変えることによって、噴水や枯渇の可能性があり、JR東海の3次元透水流解析の手法には限界がある。文献や少ない調査地点などによる不確実な想定のもとに工事を行うことは、地盤沈下など取り返しのつかない結果をもたらすとして中止を訴えた。

## 外環道では立坑（換気口）工事に着手、地下工事で建築制限や先買権が問題に

リニアと違って、外環道の大深度工事には都市計画事業の一環として進められる側面があり、トンネル上の建築制限や、地権者が国交省や東京都の承認なく勝手に土地を売れないという先買権も発生する。国交大臣の大深度地下使用認可に対し、外環ネットは千人余りが異議申し立てを行っている。次はリニア新幹線の首都圏・中京圏の工事で大深度工事計画承認へ

リニア沿線ネットは昨年12月16日、国交大臣の工事実施計画（2面記載）に対し、5048人が賛同して、工事計画の承認の取り消しを求め異議申し立てを行い、この集会で天野共同代表が決意を述べた。

2014年10月17日に国交大臣は、JR東海の以下の工事实施計画(その1)を承認したが、JR東海は、今後、工事計画(その2)として大深度地下使用の工事实施計画を提出し、大深度法の適用を申請する。

※ 今回認可するのは、トンネル、橋梁等の土木構造物を中心とした事項についての計画である。

- 工事の区間 品川・名古屋間
- 駅の位置
  - 品川駅(地下) (併設:東京都港区港南)
  - 神奈川県(仮称)駅(地下) (新設:神奈川県相模原市緑区橋本)
  - 山梨県(仮称)駅(地上) (新設:山梨県甲府市大津町字入田)
  - 長野県(仮称)駅(地上) (新設:長野県飯田市上郷飯沼)
  - 岐阜県(仮称)駅(地上) (新設:岐阜県中津川市千旦林字坂本)
  - 名古屋駅(地下) (併設:愛知県名古屋市中村区名駅)
- 車両基地の位置
  - 関東車両基地(仮称) (新設:神奈川県相模原市緑区鳥屋)
  - 中部総合車両基地(仮称) (新設:岐阜県中津川市千旦林)
- 線路延長
 

285km605m	内訳	トンネル	246.6km(約86%)
		高架橋	23.6km(約8%)
		橋梁	11.3km(約4%)
		路盤	4.1km(約2%)
- 工事方法
  - ・ 最小曲線半径 基本 8,000m  
ただし、地形上等のためやむをえない場合 800m
  - ・ 最急勾配 40%
  - ・ 軌道の中心間隔 5.8m以上(ガイドウェイ中心線間隔) 等
- 工事予算
  - 4兆 158億2,000万円(今回認可対象工事分)
  - (参考)総工事費 5兆5,235億5,000万円(車両費を含む。山梨リニア実験線既設分は除く。)
- 工事の着手及び完了の予定時期
 

着手予定	認可の日
完了予定	平成39年

○ 主なトンネル

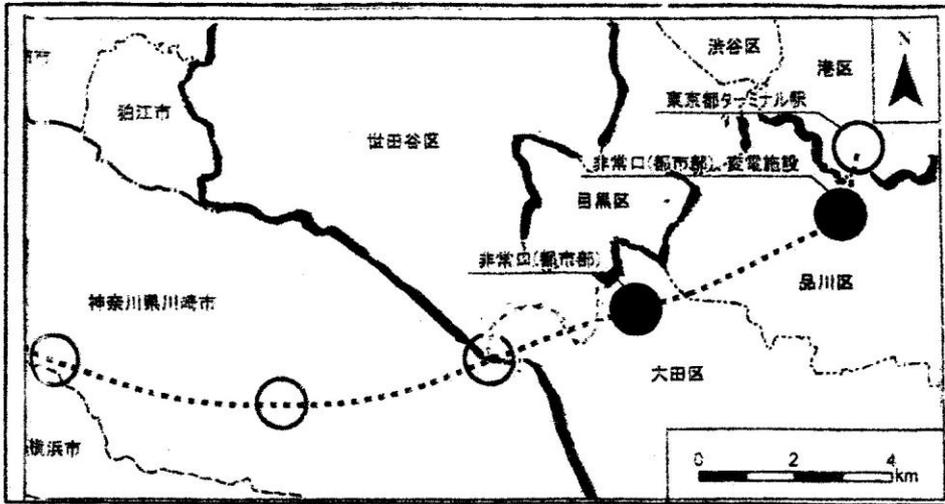
区間(仮称)	名称(仮称)	延長(20,000m以上)
品川駅・神奈川県駅	第一首都圏隧道	36,924m(うち約35kmは大深度の予定)
山梨県駅・長野県駅	南アルプス隧道	25,019m
長野県駅・岐阜県駅	中央アルプス隧道	23,288m
岐阜県駅・名古屋駅	第一中京圏隧道	34,210m(うち約20kmは大深度の予定)

○ 主な橋梁

区間(仮称)	名称(仮称)	延長(400m以上)
神奈川県駅・山梨県駅	笛吹川・濁川橋梁	418m
山梨県駅・長野県駅	釜無川橋梁	751m
	早川橋梁	400m
	天竜川橋梁	522m

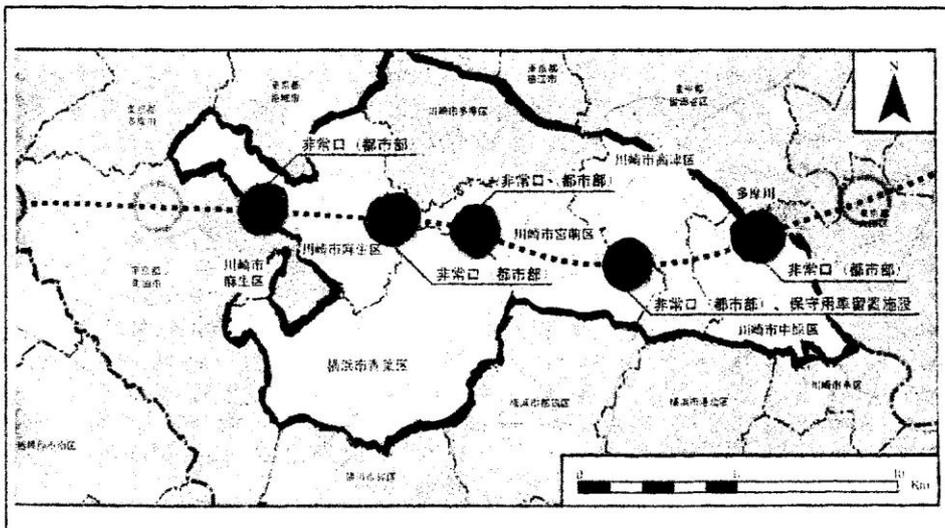
JR東海のリニア大深度地下使用事業の内容にある、首都圏のルートと対象となる関係地域は以下の通りで、図の●は非常口(立坑)建設予定地である。

東京都品川区～大田区～世田谷区



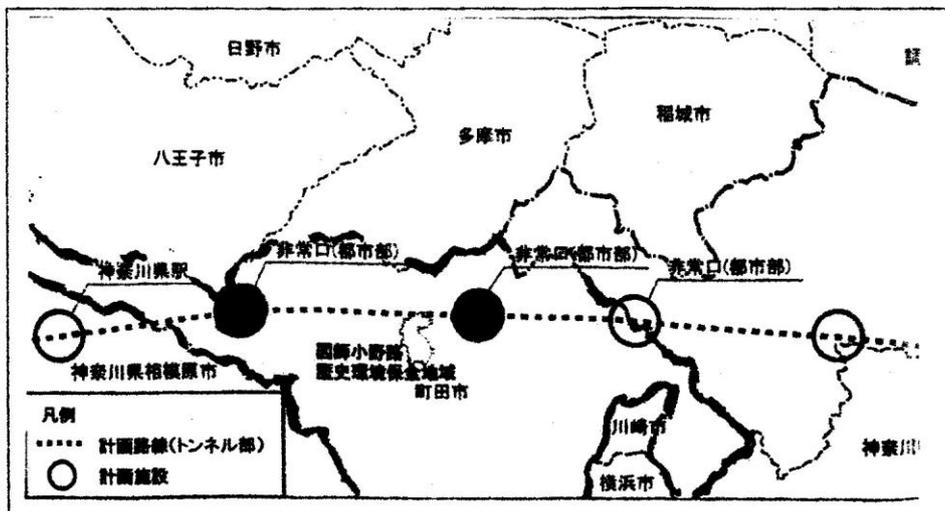
<品川区北品川3、4丁目、  
 広町1、2丁目、西品川1、  
 2丁目、豊町2丁目、戸越  
 5、6丁目、東中延2丁目、  
 中延3、4丁目、旗の台3、  
 4、5丁目、大田区上池台  
 1、2丁目、東雪谷1、2丁  
 目、石川町2丁目、田園調  
 布2、3、4、5丁目、世田  
 谷区東玉川1、2丁目

神奈川県川崎市中原区～高津区～宮前区～麻生区



<川崎市中原区等々力、宮内  
 4丁目、上小田中6、4、3、  
 5丁目、新城中町、新城2、  
 4丁目、高津区千年新町、  
 千年、新作2丁目、梶が谷  
 6丁目、宮前区野川、梶ヶ谷  
 馬場、小台2、1丁目、土橋  
 2、4丁目、鷺沼4丁目、犬  
 蔵2、1、3丁目、水沢1、2  
 丁目、潮見台、麻生区東百  
 合ヶ丘3丁目、王禅寺、王  
 禅寺東1、2丁目、王禅寺  
 西3、4、5丁目、上麻生4  
 丁目、片平1、2、5、6丁目

東京都町田市



<町田市広袴町、広袴4、3  
 2丁目、真光寺3丁目、鶴  
 川4丁目、真光寺町、小野  
 路町、下小山田町、上小  
 山田町、小山ヶ丘1丁目、  
 小山町

東京都区 = 3区 26町  
 川崎市 = 4区 39町  
 東京都町田市 = 12町

# リニア新幹線計画の国会審議を求めて3月院内集会開催 ～リニア撤回・再検証を求める議員連盟発足をめざして

## 『リニアと国の責任

～JR東海はリニアにもちこたえられるか』

日時 3月18日(水) 午前11時～

場所 参議院議員会館B107会議室

橋山禮治郎さん、五十嵐敬喜さんの講演もあります

主催 リニア新幹線沿線住民ネットワーク

リニア新幹線計画は、閣議決定も閣議了解もなく、2011年5月に国土交通省交通政策審議会鉄道部会中央新幹線小委員会の答申をそのまま認め、国交大臣がJR東海を事業主体、建設主体に指名し認可されました。中央新幹線小委員会の20回にわたる審議の過程で、多くの委員からより具体的な説明を求める声や、不要論も数多く出されたにも拘わらず、JR東海の意を受けた国交省のリードのもと、リニア推進の委員の声をまとめる形で答申が行われました。整備新幹線なのに、JR東海の建設費全額自己負担の形になったことで、国会で本格的審議は行われず、そのため国民にもリニアの問題点が明らかにされませんでした。

リニアについて、リニア中央新幹線建設促進期成同盟会、同議員連盟、さらに中央新幹線学会会議などが1990年前後に相次いで結成され、国民や沿線住民に「リニアは劇的に社会を変える最新技術」とか「地方経済の振興につながる」などと、計画実現に向けて活動してきました。私たちはこのような動きに対し、リニア新幹線沿線住民ネットを結成し(2013年2月)、活動や支援の輪を広げて来ました。ただ、リニア実現に向けた政治的な動きをけん制し、着工を前に国会の場でリニア計画の検証審議が必要不可欠です。そこで、下記の要領で、国会議員の呼びかけで院内集会を開催する予定です。

私たちは、党派を超えて多くの議員が連携し、国民や沿線住民の切実な声を受け止め計画を再考させるために議員連盟の存在が必要と考えます。そのためのスタートとなる集会にしたいと考えます。多くの皆さんの参加をお願いします。

## 4月の統一地方選前に、リニアについて 川崎市議を対象にアンケート調査を実施

アンケート内容は以下の通りです . . . . .

### <質問1>説明会について

リニア新幹線地域説明会がJR東海により市内11カ所で最近実施されましたが、その結果についてご意見をお聞かせください。

- A. JR東海の説明は十分であったと思う
- B. JR東海の説明は不十分であったと思う
- C. JR東海の説明は不十分であったので、再度実施すべきだと思う

### <質問2>工事残土とアセスについて

残土置き場が決まっていない中で、市のアセスが実施され工事認可がされた経緯があります。市内の工事着工前に追加で市のアセスを実施すべきだと思いますが、ご意見をご回答ください。

- A. すでにアセスは実施しており追加で実施しなくてもよい
- B. 事後実施でもいい
- C. JR東海は早急に残土置き場を決定し追加アセスを実施すべきだ

### <質問3>大深度法について

リニアに関して市内での大深度法の適用申請が予定されており、大深度法の市や市民への影響に関して、ご意見をご回答ください。

- A. 理解しており問題はないと思う
- B. これから調査する
- C. 市民生活への影響は大きく、公聴会や説明会の開催など、市民への丁寧な説明が必要だと思う

ここが問題！リニア新幹線 NEWS NO. 29

発行：リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会

天野捷一(中原・高津)090-3910-8173

山本太三雄(宮前) 090-8775-1879

矢沢美也(麻生・多摩)090-6108-6568