

あなたの真下をリニアが通る - 麻生区の通過地域決定！

- 住民の不安に答えられないリニアのトンネル工事はNO！

麻生区のリニア新幹線ルート（トンネル）上の事業対象地域（JR東海資料より）



■ JR東海が東京・川崎・愛知の大深度地下使用許可申請を提出

JR東海は3月、国交省に対して、東京都（品川・大田・世田谷・町田）、川崎市（中原・高津・宮前・麻生）、および愛知県（春日井市・名古屋市）の3地域についてリニア新幹線のための大深度地下使用の許可申請を行いました。

大深度地下使用については、2001年4月の大深度地下法施行と同時に、「基本方針」が出され、情報公開や住民への説明のほか、長期的な振動や停電対策、浸水対策、バリアフリー化など厳しい安全対策が求められています。意見募集や公聴会でも多くの疑問が出された、トンネル内でのリニアの安全対策が、大深度地下使用の基本方針をクリアできるとは考えられません。

準備書の環境影響評価審議会の答申にもとづく市長や県知事意見でも、リニア新幹線計画に対し厳しい指摘がされています。これらの問題を解決することなく、工事着工を前提とした大深度地下使用許可申請を行うことは許されません。

★「リニア新幹線大深度地下使用概要書説明会」に参加し、疑問点を質そう！

日時：4月22日（火）15：00～16：00（14:30 開場）

場所：川崎市民プラザふるさと劇場（高津区梶ヶ谷）

リニア新幹線準備書に対する東京・神奈川沿線自治体首長意見の概要（抜粋）

川崎市では、まちづくり委員会での陳情書審議（2月5日）や麻生区の沿線自治会の請願を受けて、住民要求の一部が市長意見に反映しました。

〈事業計画〉

- 鉄道施設の具体的な位置や規模、工事の施工ヤード等が示されていない。また、周辺環境への影響や環境保全措置についても、影響の範囲や措置の内容など、具体的な記述が不足している。（東京都）
- 本事業の工事は10年以上の長期に及ぶものであり、川崎市内では、中原区をはじめ市内各所で、川崎市環境影響評価に関する条例の対象となる大規模事業が実施または予定されていることから、これらの事業との工期が重複することにより工事用車両の走行に伴う環境への影響が懸念される。（川崎市）
- 本準備書では、東京都ターミナル駅、換気施設、工事ヤード等の具体的な位置、施設概要が明らかにされていない。また、工事の施工計画等について具体的記載がないため、調査内容及び評価の妥当性について判断することはできない。（港区）
- 準備書では多くの評価項目で「予測の範囲内」又は「改変による影響は少ない」とし、事後調査は実施しないとしている。評価書において事後調査を実施しない具体的根拠を明らかにすること。（相模原市）

〈大気質〉

- 環境保全のための措置を実施することにより環境基準を超過しないとしているが、工事の施行による大気質への寄与率は最大40.8%と高く、工事期間も長期にわたることから、より一層の環境保全のための措置を検討し、大気質への影響の低減に努めること。（東京都）
- 本事業の川崎市内の工事に使用する道路には、大型自動車の通行が規制されている生活道路（市道王禅寺35号）が含まれており、10年以上の長期にわたり使用する計画となっている。このため、大気質への影響が懸念されることから、当該道路の走行を回避するよう、交通管理者、道路管理者等と十分な協議を行い、工事で使用する道路を選定すること。また新たに選定した道路については、大気質の予測及び評価の地点を選定し、影響の程度、環境保全措置等を評価書等で明らかにする必要がある。（川崎市）

〈建設発生土及び廃棄物等〉

- 発生土置き場等について、現状では具体的な計画が無く、そのため調査・予測・評価が準備書には全く記載されていない。新たに発生土の保管場所及び処分場を建設する必要がある場合、神奈川県土砂の適正処理に関する条例の対象となる規模のものについては、工事に当たり、適切な調査・予測・評価を行い、事後調査やモニタリングの結果を自主的に公表すること。（神奈川県）（川崎市）
- 現段階で、廃棄物等の具体的な再利用先、量、保管場所、処分地、運搬ルート等が明らかになっていないことから、具体的な処理計画を策定する必要がある。（相模原市）
- 建設工事で発生する建設汚泥等の建設廃棄物の量は、神奈川県内で約230万立方メートルと予測されている。膨大な量であるにもかかわらず、それらの処理・処分方法については、脱水処理による減量化や再資源化に努めるとの表現にとどまっている。具体的な再資源化の量、保管場所、処分地等について、早期に明確化する必要がある。（横浜市）

直径12mのシールドマシン。トンネルは24時間掘られ、川崎市内での発生土は東京ドーム3.5杯分（400万m³）、工事車両は14年間で95万台に上ります。

