

# 真下でトンネル工事 10年以上も？

**騒音・振動・大気汚染・水枯れ  
など、とんでもない！**

**国（国交省）が決めたからと言って諦めない  
ストップ・リニア！訴訟で計画の見直しを！**

工事が始まったら、こんな問題が続出か！？

- 10年以上の工事が出る残土の量は、川崎市内だけで407万m<sup>3</sup>（東京ドーム3.5杯分）  
市長意見でも具体的計画が無いと指摘されている残土の保管場所、処分先はいまだ不明
- 100万台に及び工事車両による騒音・振動・大気汚染害、交通安全への不安が解決されない。  
立坑が作られる東百合丘地域では、1時間に60台以上のダンプカーが走行し交通渋滞も。
- 立坑、大深度トンネル掘削による地下水脈、地盤への影響は？  
家が傾いたなどの原因がリニアの地下トンネルが原因であると考えた場合、被害の因果関係を実証しなければならず、被害の補償はハードルが高く、住民が泣き寝入りすることも。
- 大深度トンネルの真上の地価が下落してもJRは補償しない（説明会での回答）  
宅地建物取引法では、売主は買主に対しすべての関連情報を提供しなければならず、このため、リニアのトンネルが通る真上の不動産価格は下落するとの専門家の指摘もあり、住民が不利益を被ることに。

麻生区のリニア新幹線ルート（トンネル）上の事業対象地域（JR 東海資料より）



リニア新幹線ルート(大深度地下)

立坑 (A) ; 旧日本合成ゴム跡地  
(麻生区東百合丘3丁目)

立坑 (B) : 鶴川総合運動場  
(片平6丁目/町田市能ヶ谷)

# ストップ・リニア！訴訟のサポーターを求めます

## 歴史に新たな1ページを加える裁判を！

私たち（リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会）は、リニア計画沿線の市民グループ（11団体）でつくるリニア新幹線沿線住民ネットワークの仲間とともに、2014年10月17日に国土交通大臣が認可したリニア新幹線の工事計画の承認取り消しを求めて、5千人余りが異議申し立てを行いました。しかし、審査庁である国交省は採決を引き延ばし、一方、JR東海は着工を急いでいます。

このため、私たちはリニア計画の見直しと着工中止を求めて、今般、行政訴訟に踏み切ることになりました。現在、提訴に備え、沿線各地で訴訟の原告とサポーターを募集しています。

私たちの活動を支援しようという方は誰でもサポーターになれますので宜しくお願い致します。

### 訴訟維持のためカンパのお願い サポーター

1年目 ー□ 2000円（できれば複数口）  
2年目 ー□ 1000円（できれば複数口）

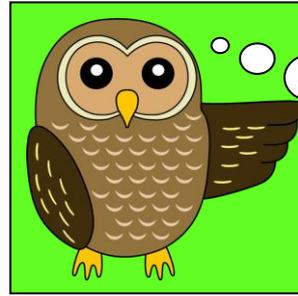
振込先：

☆振替口座記号番号（郵便局）

00120-3-489093

☆口座名

リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会



だれでも、  
サポーターに  
なれますよ！

### ●原告とサポーターとの違いは？

原告になるには資格制限があり、昨年末、国交省の認可手続きに異議申し立てを行った人しかありません。これに対しサポーターは、異議申し立てに関係なく、どなたでもなることができ、財政面を含めて原告を側面から支援します。

### ●サポーターのすることは？

- ①訴訟を財政面で支えます。
- ②裁判の傍聴ができます（任意）。
- ③原告団が発行する報告やニュースを受け取ります。
- ④訴訟に関する集会や各種イベントに参加し、知り合いに訴訟のことを広めます。

お問い合わせは、

090-6108-6568（矢沢）まで

ゆうちょ銀行（郵便局）払込取扱票（記入見本）

払込取扱票	
00	口座記号・番号はお間違えのないよう記入してください。
001203	489093
加入者名	リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会
通欄	【ストップ・リニア！ 訴訟費用】
2. サポーター	1年目 1口2000円（口）（できれば複数口） 2年目～ 1口1000円（口）（できれば複数口）
メールアドレス：	
日付	様
日付	附 印

各票の※印欄は、ご依頼人様においてご記入ください。

裏面の注意事項をお読みください。（ゆうちょ銀行）  
これより下部には何も記入しないでください。

### 振替払込請求書兼受領証

口座記号番号	001203
加入者名	リニア新幹線を考える 東京・神奈川連絡会
金額	おなまえ
ご依頼人	様
料金額	日 附 印
備考	

この受領証は、大切に保管してください。

- おところ・おなまえは、必ずご記入ください。
- 電話番号（FAX番号）、メールアドレスは、今後の連絡のため、できるだけご記入ください。
- サポーターを選んでください。