

# ここが問題！リニア新幹線 号外

2021年6月 リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会 web-asao.jp/hp/linear

## 東京外環道の深刻な陥没事故を受け止めず、川崎市内の大深度トンネル工事の強行は無謀！

～東京（6月8日）に続き、川崎も近く説明会開催か～



写真：JR東海

**昼も夜もトンネル工事**  
 直径14メートルのシールドマシンで、中原・高津・宮前・麻生の16.3キロをJR東海は二四時間かけて掘りまくる。工事で地盤の振動、騒音が地表に伝わり、東京外環道と同じ陥没事故が起きるのではないか。(リニアのシールドマシン)

JR東海は東京説明会で「外環道は特殊地盤の工事管理を誤った。リニア大深度工事は安全にやるから安心を」と強調、**ボーリング調査の追加もやらず、川崎市内のトンネル工事を強行の構え**大深度トンネルのルート上の左右40m幅の家屋調査は実施へ

東京・調布市の外環道の大深度トンネル工事で昨年10月に住宅街の道路が陥没。NE×CO東日本は周辺の40戸を取り壊し、2年間かけて地盤改良を行う方針。

大深度法を盾に住民の理解を取り付けず、勝手にトンネルを掘って、事故が起これば住民に移転を迫る。住民の物理的・精神的苦痛はいかばかりか。リニアの大深度地下トンネル工事も、住民の理解を得ずにJR東海は工事を進めようとしている。(写真は調布市の現場=NE×CO東日本)



# 21年度中のトンネル工事開始は無謀 宅地の陥没、騒音・振動、地価下落、大気汚染には耐えられない いまなら間に合う、リニア工事中止を！



川崎市内リニア大深度トンネル工事計画区域

中原区	高津区	宮前区	麻生区
等々力(非常口)	千年新町	野川	東百合ヶ丘3丁目(非常口)
宮内4丁目	千年	馬絹	
上小田中6丁目	新作2丁目	小台2丁目	王禅寺
上小田中4丁目	梶ヶ谷6丁目	小台1丁目	王禅寺東1丁目
上小田中3丁目	梶ヶ谷(非常口)	土橋2丁目	王禅寺東2丁目
上小田中2丁目		土橋4丁目	王禅寺西3丁目
新城町		鷺沼4丁目	王禅寺西4丁目
新城2丁目		犬蔵2丁目	王禅寺西5丁目
新城4丁目		犬蔵3丁目(非常口)	上麻生4丁目
市内のリニア工事で、残土量は407万㎡、工事車両は140万台		水沢1丁目	片平1丁目
		水沢2丁目	片平2丁目
		潮見台	片平5丁目
			片平6丁目
			片平(非常口)

**ストップリニア！訴訟 サポーターになりませんか？** 年会費 1000円  
 Email: stoplinear-tokyokanagawa@gmail.com ^連絡をメールやZoomで情報交換します