

東百合ヶ丘3丁目の非常口と景観イメージ

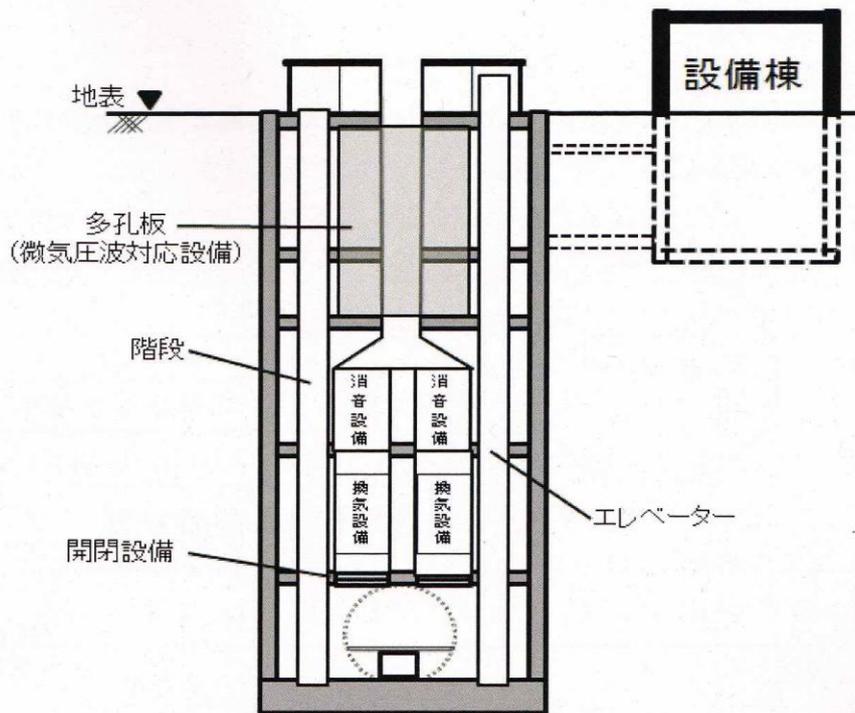


図 1-7-2-3 都市部における換気施設（非常口）の概要



東百合ヶ丘3丁目の立抗（非常口）予定地の現状（旧日本合成ゴム跡地）。周囲は大学や閑静な住宅地に隣接している。尻手黒川線を隔てヨネッテイ王禅寺に面している。



現状



完成後のイメージ

図 1-7-2-4 (2) 周辺植生に配慮した緑の回復育成のイメージ（麻生区東百合丘三丁目）

工事用車両の走行に伴う交通流への影響予測結果 ヨネッティ前は一時間あたり64台増加か

表 5-2-15 工事用車両の走行に伴う交通流への影響予測結果

地点番号	交差点名	予測時間帯	設計交通量 (台/時)	工事用車両台数 (台/時)	設計交通量に対する工事用車両台数の割合 (%)	交差点需要率		
						現況	工事中	増加分
01	ガス橋	14:30～ 15:30	1,670	18	1.1	0.796	0.814	0.018
02	厚木街道立体交差	17:00～ 18:00	1,791	13	0.7	0.592	0.592	0.000
03	野川	14:00～ 15:00	2,947	84	2.9	0.708	0.801	0.093
04	尻手黒川国道下・馬絹	16:00～ 17:00	2,344	84	3.7	0.619	0.660	0.041
05	東名入口	7:15～ 8:15	3,604	55	1.5	0.595	0.599	0.004
06	犬蔵	7:45～ 8:45	3,385	66	2.0	0.573	0.648	0.075
07	清水台	7:45～ 8:45	2,939	59	2.0	0.673	0.698	0.025
08	稗原公民館・稗原	7:30～ 8:30	2,754	43	1.6	0.668	0.683	0.015
09	ヨネッティ前	14:00～ 15:00	1,588	64	4.2	0.507	0.570	0.063
10	柿生	7:15～ 8:15	1,579	24	1.5	0.685	0.703	0.017
11	黒川	8:45～ 9:45	1,542	36	2.4	0.588	0.625	0.037

注1. 表中に示した設計交通量は、(実測交通量または需要交通量) + 工事用車両台数である。
 需要交通量 = 実測交通量 (停止線通過台数) + 1時間毎の渋滞長の増減分 (車両台数に換算)
 (詳細は「資料編1-9 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果」参照)
 注2. 工事用車両の配分の詳細は、「資料編1-10 交差点需要率算定表」に示す。

2) 交通安全への影響

ア. 予測手法

7) 予測項目

予測項目は、工事用車両の走行に係る交通安全への影響とした。

イ) 予測方法等

a) 予測地域

予測地域は、工事用車両の走行に係る交通安全への影響を受けるおそれがあると認められる地域として、調査地域と同様とした。