

中原、高津区の正式ルート・通過地域決定! (裏面の地図参照)

～あなたの土地の地下かも? リニアの工事認可が降りる前に～

説明会に参加しよう!

リニア中央新幹線大深度地下使用概要書説明会が下記の通り開催されます。

日時: 4月22日(火) 15:00～16:00

場所: 川崎市民プラザふるさと劇場 (14:30開場)

問合せ先: JR 東海環境保全事務所(神奈川):042-756-7261

☆誰でも参加可能。国交省が工事認可をする前に、JR 東海に対して
疑問点を質問しよう! 地価の下落は? 工事車両の排気ガスの量は?
地下水の影響で周辺地域の地盤沈下の可能性はないの?



巨大機械で24時間掘りまくる!

夜中に地下からの騒音・振動はしないの?

JR東海はリニア新幹線川崎市内のルートを、等々力緑地→JR貨物梶ヶ谷ターミナル→宮前区犬蔵→麻生区東百合丘→麻生区鶴川総合運動場16.3キロを計画しています。ルートは全て大深度地下、途中、5か所の立坑(非常口)が掘られます。工事による発生土は東京ドーム3.5杯分(400万 m^3)で工事車両は14年間で95万台に上ります。

トンネルは直径13m、シールドマシンで24時間掘られ、土は立坑から排出されます。

写真上は直径12mのシールドマシン。下の人物と比べ巨大大さが分かります。

(写真は国交省HPより)

写真下は首都高中央環状線大橋ジャンクションのシールドトンネル工事現場。

(写真はWPO報告書)

