

梶ヶ谷の非常口から川崎最大の発生土を排出

土砂を積んだ車両が、馬絹、野川交差点を1時間に84台通る！！

川崎では、等々力、梶ヶ谷、犬蔵、東百合ヶ丘、片平の5か所に非常口が造られます。梶ヶ谷JR貨物ターミナルからはシールド工法でトンネルが掘られていき、大量の土が排出されます。梶ヶ谷周辺の住民から生活・環境への影響を心配する声が出されました。

■梶ヶ谷のシールド工法は24時間作動で、泥水式

梶ヶ谷の非常口から等々力と東百合ヶ丘の非常口に向かってトンネルが掘られていく。梶ヶ谷は保守用車留置施設が造られることもあって、排出土は川崎で最大。

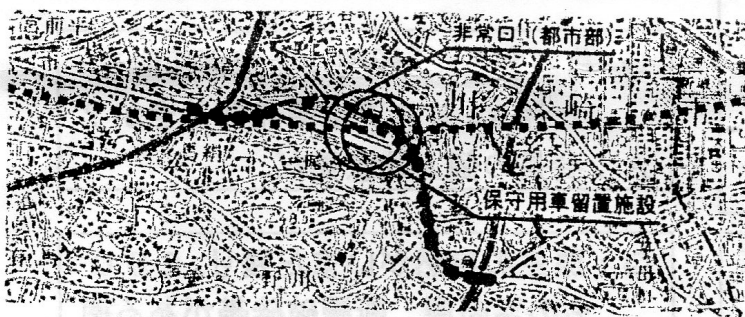
トンネルは24時間水をかけて掘り進み、出た泥水は地上で土と水に分離して運び出す。

■24時間騒音を出すのか？ 梶ヶ谷高台は音が上に響くので心配と住民の声

JR東海は、24時間、消音設備のある倉庫で工事をする返答。しかし夜間の騒音は？

■馬絹と野川の交差点では最盛期1時間に84台のダンプカーが通る。JR東海は、影響は少ないと予測されると説明

排出土は、馬絹と野川のルートを通って運ばれる。



土砂を積んだ車両が馬絹、野川交差点を通過して主要道路に出る前のコース。

交通事故発生地点と一致している。

..... 計画路線(トンネル部)

--- 工事に使用する道路

● 交通事故発生地点(平成24年)

JR東海は、馬絹と野川の交差点で、最盛期1時間に84台のダンプカーが通ると発表。交通指導員を配置するなどして、影響は少ないと予測すると言う。

しかし、このルートは今でも交通事故多発地帯。ダンプカーが1分に1.3台走って、騒音、振動、排気ガスなど、生活環境・子どもの生育に影響がないわけがない！！

■工期は11年

説明会では「リニアは環境にも、人間にも必要ない」「川崎市民にとって、リニア新幹線は迷惑施設だ」の声があがりました。今こそ、JR東海に意見書を提出しましょう！

立ち止まって考えよう！リニア新幹線

と き：11月9日(土) 18:00~20:30

ところ：麻生市民館大会議室(小田急新百合ヶ丘駅徒歩5分)

講演：橋山禮治郎さん(千葉商科大学大学院客員教授)

櫻田秀樹さん(ジャーナリスト)

主催：リニア新幹線を考える多摩・麻生の会、リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会