

清水台、ヨネッティ前などに立坑・非常口が

土砂を積んだ車両が、犬蔵交差点を1時間に66台通る！！

川崎では、等々力、梶ヶ谷、犬蔵、東百合ヶ丘、片平の5か所に非常口（立坑）が造られます。ヨネッティ前の非常口からは24時間シールド工法でトンネルが掘られていき、大量の土が排出されます。周辺の住民から生活・環境への影響を心配する声が出されました。

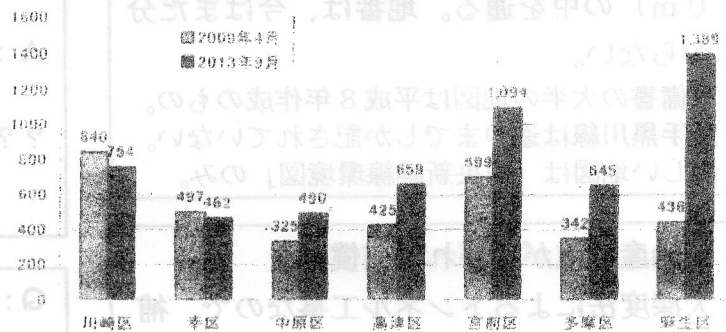
■犬蔵交差点は最盛期 1時間に66台、清水台59台、ヨネッティ前64台、稗原公民館前43台のダンプカーが通る。

■工期は11年、その間の騒音や振動、大気汚染、交通渋滞はどうか？

JR東海は、影響は少ないと予測されると説明。しかし、24時間トンネルを掘り地上で土砂を処理、1分に1台以上のダンプカーの走行でまき散らされる騒音、振動、大気汚染が生活環境、子どもの生育に影響がないわけがない！！

川崎市のぜんそく患者は北部で急増中です。

川崎北部で急速に増加するぜんそく患者数



説明会では「リニアは環境にも、人間にも必要ない」「川崎市民にとって、リニア新幹線は迷惑施設だ」の声があがりました。

JR東海に意見書を提出しましょう！

しめきり 11月5日必着

《記入例 郵送の場合》

JR東海環境影響評価準備書に対する意見書

氏名 川崎太郎

住所 川崎市宮前区犬蔵 1-2-3 ☎888-7777

(地域) 神奈川県

(項目) 安全性について

(意見) 地震が起こった場合、40mの地下から脱出できるのでしょうか。エレベーターが動くような電源が確保されているのでしょうか。説明会に出ましたが、対策が充分かと思えません。……以上の理由で、リニア新幹線計画は凍結すべきと考えます。

意見書の書き方

- ① 1人でいくつもの意見を出せます。
- ② リニア新幹線計画について、率直な意見を述べることができます。
- ③ 同じ内容の意見書でも、意見を提出する人が異なれば個別の意見として扱われます。意見書の用紙を変えて家族や知人のみなさんにも意見提出を呼びかけましょう。

立ち止まって考えよう！リニア新幹線

とき：11月9日（土）18：00～20：30

ところ：麻生市民館大会議室（小田急新百合ヶ丘駅徒歩5分）

講演：橋山禮治郎さん（千葉商科大学大学院客員教授）
 櫻田秀樹さん（ジャーナリスト）

主催：リニア新幹線を考える多摩・麻生の会、リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会