

## 6. 工事用車両台数予測（1日の台数、馬絹・清水台交差点など）

### (2) 環境保全目標の設定

環境保全目標は、地域環境管理計画の地域別環境保全水準に基づき、生活環境の保全に支障のないこととした。

### (3) 予測

交通量、交通流への影響、交通安全への影響について予測する。

#### 1) 交通量、交通流への影響

##### ア. 予測手法

##### 7) 予測項目

予測項目は、工事用車両の走行に係る交通量、交通流への影響とした。

##### イ. 予測方法等

##### 7) 予測地域・予測地点

予測地域は、工事用車両の走行に係る交通量、交通流への影響を受けるおそれがあると認められる地域として、調査地域と同様とした。

予測地点は、調査地点を勘案し、対象となる交通混雑の状況を適切に予測することができる地点とした。

##### 1) 予測時期

工事に使用する道路における工事用車両の1日の走行台数が最大となる時期とし、工事用車両の走行時間帯の中で、各予測地点における工事中の交差点需要率が最も大きい1時間（ピーク時間帯）とした。

工事用車両の1日の走行台数が最大となる時期、走行台数を表 5-2-13 に示す。工事用車両の走行台数の詳細を、「資料編 1-8 工事用車両の走行台数」に示す。

表 5-2-13 予測時期等

地点番号	交差点名	予測時期	工事用車両台数 (1日あたり、往復)	予測時間帯
01	ガス橋	工事開始後3年目	161台	14:30~15:30
02	厚木街道立体交差	工事開始後3年目	161台	17:00~18:00
03	野川	工事開始後6年目	719台	14:00~15:00
04	尻手黒川国道下・馬絹	工事開始後6年目	719台	16:00~17:00
05	東名入口	工事開始後3年目	666台	7:15~8:15
06	犬蔵	工事開始後3年目	666台	7:45~8:45
07	清水台	工事開始後3年目	666台	7:45~8:45
08	稗原公民館・稗原	工事開始後6年目	546台	7:30~8:30
09	ヨネッティー前	工事開始後6年目	546台	14:00~15:00
10	柿生	工事開始後3年目	169台	7:15~8:15
11	黒川	工事開始後3年目	338台	8:45~9:45